



ARVEL

SAUMUREUSE SERIE CL

Toutes nos épandeurs répondent à la directive machines (99/392/CEE). Elles portent le label «CE», et sont munies du certificat de conformité ainsi que du certificat d'origine. De plus elles portent le label de sécurité GS validé par l'agence allemande DEKRA.

ALIMENTATION Le système d'alimentation de la rampe à saumure est assuré par une pompe centrifuge (à débit constant) entraînée par un moteur hydraulique dont la vitesse de rotation est tarée à l'aide d'un diviseur de débit fixe. La puissance hydraulique est générée par l'hydraulique du porteur.

La pompe centrifuge tourne à vitesse constante pour garantir une pression constante pour tous les débits. Le besoin énergétique en matière d'hydraulique est 50 l/min à une pression maximum de 170 bars, de plus la saumureuse possède des commandes pneumatiques travaillant sous une pression de 7 bars minimum (air camion). Les circuits d'air, d'hydraulique et de saumure sont filtrés.

Les différentes citernes constituant la saumureuse sont juxtaposées sur un châssis et connectées entre elles par des tuyaux silicone garantissant une bonne flexibilité à basse température. Grâce à ce montage et au cloisonnement interne des citernes cela limite le déplacement intempestif du liquide pendant la conduite du véhicule. D'autre part les différentes cuves indépendantes d'une longueur d'un mètre permettent d'accuser les déformations de la saumureuse qui suivent les flexions du véhicule.

Le remplissage du liquide se fait par pression à l'arrière gauche (tuyau DN 80) à l'aide d'une vanne manuelle. L'aspiration est réalisée dans le bas de la cuve milieu pour empêcher les risques de désamorçages dans les descentes ou les montées quand les cuves sont pratiquement vides. De plus la saumureuse est équipée de trous d'hommes à fermeture hermétique, d'un évent et d'un trop plein avec un retour au niveau bas du châssis de la saumureuse. La saumureuse possède un indicateur de niveau gradué et un capteur de niveau minimum coupant automatiquement la pompe et déclenchant un avertisseur sur le boîtier électronique.

Tout le compartiment technique arrière est protégé par un capot escamotable (actionné par deux vérins à gaz) empêchant la projection de saumure sur les composants mécaniques. Il est équipé d'un

chacune 3 buses permettant un très bon asservissement de l'épandage en fonction de la vitesse du véhicule (même à basse vitesse), de la largeur d'épandage et de la quantité de produit désiré au sol. Le circuit

d'alimentation des buses est toujours maintenu dans une fourchette de pression grâce à un clapet de surpression réglable étalonné à 4,5 bars. Le débit de liquide à épandre est réglé par une électrovanne proportionnelle gérée par le microprocesseur qui en cas de panne électronique peut être actionnée manuellement. Enfin l'asservissement du choix de rampe à actionner est fait par neuf vannes pneumatiques.

Dosage du sel résiduel compris entre 5 et 20 g/m² pour une saumure à 23%.

Largeurs, symétries et asymétries d'épandage :

Largeur d'épandage 3,5 m			
		3,5 m Centré	
	3,5 m A gauche		3,5 m A droite
Largeur d'épandage 7 m			
		7 m Centre Droite	
	7 m Centre gauche		
Largeur d'épandage 10,5 m			
	10,5 m Centré		
Largeur d'épandage 14 m (si option U9/14)			
	14 m Centre Gauche		

The diagram shows a truck axle labeled 'AXE CAMION' positioned over three lanes: 'VOIE 3', 'VOIE 2', and 'VOIE 1'. The distance between the centers of these lanes is 3500 mm. Spray patterns are shown originating from the axle, with specific angles indicated: 15° and 25° for the outer lanes, and 45°, 95°, 95°, and 95° for the inner lanes.

Avec l'option U9/14 DG on peut épandre sur une largeur totale de 17,5 m en asymétrie droite ou gauche.

COMMANDE

Dispositif de commande ECOSWAVE, électronique-tachymétrique avec microprocesseur dans le véhicule pour la visualisation et la régulation automatique des divers paramètres d'épandage : largeurs, asymétrie d'épandage et dosage en fonction de la vitesse du véhicule. Il permet le pré-enregistrement des variables comme différentes conditions de travail (il est possible de mémoriser 9 types d'interventions diverses par largeur, dosage, asymétrie et passer d'un mode à l'autre en pressant simplement un bouton). Il est possible de doubler ce nombre en configurant le boîtier pour avoir un mode préventif et curatif avec chacun 3 programmes.

Indicateur optique de fonctionnement régulier et de manque de saumure Mémorisation des heures, des kilomètres parcourus. Possibilité d'imprimer les données de travail journalières sur une imprimante (option C5) ou de les transférer sur un ordinateur.

MATERIAUX

Les tuyaux de circulation de saumure sont en PVC rigide ou de type hydraulique pour avoir la meilleure résistance au vieillissement. La boulonnerie, la rampe d'épandage sont en acier inoxydable AISI304. La pompe centrifuge est entièrement réalisée en acier Inox AISI316. Les cuves sont réalisées en résine polyester renforcées par de la fibre de verre et teintées dans la masse et montées sur un châssis acier galvanisé et peint.

PEINTURE

Traitement anticorrosif: dégraissage, et phosphatation préventive de l'acier, fond zinguant avec résine époxy, couche de polyester, cuisson au four 200°C (épaisseur minimum de 170 microns).

Toutes les différentes pièces sont peintes, montées et assemblées après la cuisson au four, afin d'être protégés même aux points de contact. Toutes les jonctions sont bouchées avec un joint élastique polyuréthane.

Descriptif du processus:

1. Graissage et phosphatation à 80°C de la structure tubulaire,
2. Rectification des jonctions avec du polyuréthane élastique,
3. Pulvérisation électrostatique du fond zinguant,
4. Cuisson au four à 200°C,
5. Pulvérisation d'une couche polyester,
6. Cuisson au four à 200°C.

EQUIPEMENTS

Panneaux réfléchissants blancs et rouges arrière et latéraux (conformes au décret 96.1001 du 18.11.1996 et à l'arrêté ministériel du 18.11.1996).

Catalogue des pièces détachées et notice d'utilisation et d'entretien. Quatre crochets supérieurs pour l'élévation avec une grue (machine vide).

Capot arrière de protection du compartiment technique et support de la signalisation.

Assistance téléphonique 24 heures / 24 h en période hivernale.

ACTIONNEMENTS DISPONIBLES

A/ID : Actionnement par l'hydraulique du véhicule

A/D : Moteur diesel RUGGERINI RD 210 HP20.5, 2 cylindres avec démarrage électrique depuis le boîtier de commande du véhicule. Compartiment moteur insonorisé.

